

Datum: 2013-09-13

Číslo úkolu: 704027971

Č.j.:

SCHVALOVACÍ DOKUMENTACE č. SD 039/13
ke kontrole výbavy vozidel pro schválení technické způsobilosti

Žadatel: Zederlock s.r.o.
Libická 1832/5
130 00 Praha, Vinohrady
Česká republika

Výrobce/dodavatel: Zeder doo Beograd
Sajmište 27
11 070 Novi Beograd
Srbsko

Druh výbavy: Mechanické zabezpečovací zařízení

Obchodní značka: ZEDER

Typ: ZEDER

Určeno pro: vozidla koncernu VW kategorie M₁ a N₁

Převzetí vzorků do zkoušek dne: 2013-09-12

Výtisk č.: 2

Počet stran: 37

Počet stran : 3

Počet příloh : 3

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. P 039/13

Předmět zkoušky: Mechanické zabezpečovací zařízení

Typ výrobku: ZEDER

Druh zkoušky: Pro schválení technické způsobilosti

Žadatel: Zederlock s.r.o.
Libická 1832/5
130 00 Praha, Vinohrady
Česká republika

Výrobce: Zeder doo Beograd
Sajmište 27
11 070 Novi Beograd
Srbsko

Podklad ke zkoušce: Objednávka ze dne 2013-09-03

Zkoušeno a hodnoceno podle: Zákona č.56/2001 Sb.
Vyhlášky MDS č.341/2002 Sb.
Předpisů EHK 12 a 116

Počet vzorků: 1

Vzorek dodán dne: 2013-09-12

Zpracoval: Jan Zděnek

Odpovědný pracovník: Ing. Bohuslav KOVANDA

Datum vydání: 2013-10-29

Obsah protokolu

	str.
Účel a průběh zkoušky	2
Stručný popis výrobku	2
Zkoušky	2
Hodnocení	3
Závěr	3
Seznam příloh	3

Účel a průběh zkoušky

Zkušebna TÜV SÜD Czech s.r.o. provedla posouzení a zkoušky mechanického zabezpečovacího zařízení typu ZEDER určeného pro vozidla koncernu VW kategorie M₁ a N₁.

Zkoušky a hodnocení byly provedeny jako podklad pro schválení technické způsobilosti Odborem provozu silničních vozidel Ministerstva dopravy ČR.

Posouzení a hodnocení bylo provedeno podle zákona č. 56/2001 Sb., respektive vyhlášky MDS č.341/2002 Sb. a Předpisů EHK č. 12 a 116 v období 09-10/2013.

Stručný popis výrobků

Mechanické zabezpečovací zařízení typu ZEDER se skládá z cylindrické vložky zámku, která je uvnitř krytu upevněného na sloupku řízení. Před aktivací systému je třeba otočit volantem zcela doleva nebo doprava. Po vložení klíče do zámku je nutno s ním otočit směrem doleva a přitlačit nadoraz směrem nahoru. Poté je nutno klíčem otočit směrem doprava a vysunout jej ze zámku. Pro odemčení řízení se postupuje opačným způsobem.

Zabezpečovací zařízení ZEDER je vybaveno zařízením, jehož účelem je zablokovat nastartování vozidla do doby, než dojde k odemčení zabezpečovacího zařízení. Technický výkres a schéma zapojení jsou uvedeny v Technické dokumentaci.

Popis výrobku je součástí Technické dokumentace.

Zkoušky

podle zákona č.56/2001Sb. a vyhlášky MDS č.341/2002Sb.

1.0 Zkouška pevnosti zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití působící na řízení

Podle Předpisu EHK č. 116.00, odst. 5.2 a 5.3 - protokol č. 23122 - 13 - TAC - Příloha č. 1.

Vyhovuje vyhl. MDS č. 341/2002 Sb., § 33, odst. 1.

2.0 Zkouška nárazovým tělesem ve tvaru trupu

Podle Předpisu EHK č. 12.04, Příloha 4 - protokol č. 23123 - 13 - TAC - Příloha č. 2.

Vyhovuje vyhl. MDS č. 341/2002 Sb., § 33, odst. 1.

4.0 Kontrola montáže

Kontrola montáže zabezpečovacího zařízení byla provedena 8. 10. 2013 na sloupku řízení vozidla VW Golf, VIN - WWWZZZ1KZ8W051938.

Hodnocení

Zkušebna TÜV SÜD Czech s.r.o. konstatuje, že výše uvedený typ příslušenství **splňuje** požadavky zákona č.56/2001Sb. v posledním znění, resp. vyhlášky MDS č.341/2002Sb. v posledním znění.

Závěr : Zkušebna TÜV SÜD Czech s.r.o. Praha provedla zkoušku pro schválení technické způsobilosti příslušenství motorových vozidel a na základě provedených zkoušek a posouzení konstatuje, že výrobek typu ZEDER pro vozidla koncernu VW kategorie M₁ a N₁ v provedení podle odst. „Stručný popis výrobku“

splňuje požadavky zákona č.56/2001Sb. a vyhlášky MDS č.341/2002Sb.

s tím, že

- výrobce vyznačí schválení v dokladu předávaném zákazníkovi při prodeji výrobku
- výrobce bude opatřovat výrobky předepsaným označením podle návrhu povinného značení

Dokladový materiál: Veškeré podklady k provedeným zkouškám a posouzením jsou uloženy v archivu zkušebny TÜV SÜD Czech s.r.o. Praha pod číslem střediska 5401623.

Za TÜV SÜD Czech s.r.o.:




Ing. Martin HRON
ředitel sekce Certifikace vozidel

Seznam příloh

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Protokol 23122 - 13 – TAC |
| Příloha č. 2 | Protokol 23123 - 13 – TAC |
| Příloha č. 3 | Žádost o schválení technické způsobilosti |
| Příloha č. 4 | Výpis z obchodního rejstříku |
| Příloha č. 5 | Pověření zahraničního výrobce k jeho zastupování na území ČR |
| Příloha č. 6 | Technická dokumentace |
| Příloha č. 7 | Obchodní dokumentace |
| Příloha č. 8 | Seznam montážních pracovišť |
| Příloha č. 9 | Návrh výrobního štítku |

PŘÍLOHA č.1

Protokol č.: 23122-13-TAC
Metodika: 116.00, část I, odst. 5.2. a 5.3.
Výrobce/objednatel zkoušky: Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
Zkoušený výrobek: ZEDER zabezpečovací zařízení

PROTOKOL
č. 23122 – 13 – TAC

o zkoušce podle předpisu EHK č. 116.00, část I, odst. 5.2. a 5.3.

Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití

Předpis EHK č. 116.00, datum vstupu v platnost dne: 6. 4. 2005
včetně změn až po změnu:
EHK č. 116.00 - doplněk 4, datum vstupu v platnost ze dne 15. 7. 2013

Určení: Dílčí podklad pro schválení technické způsobilosti

I. Technické údaje

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: Zederlock, s.r.o.
Libická 1832/5
130 00 Praha 3 Vinohrady,
Česká republika
- 0.1.2. Výrobce: Zeder doo Beograd
Sajmište 27
11 070 Novi Beograd
Srbsko
- 0.2. Zkoušený výrobek - značka: ZEDER
- 0.3. Druh zkoušky: Podklad pro schválení technické způsobilosti

Protokol č.: 23122-13-TAC
Metodika: 116.00, část I, odst. 5.2. a 5.3.
Výrobce/objednatel zkoušky: Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
Zkoušený výrobek: ZEDER zabezpečovací zařízení

II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky

- 1.1. Předmět zkoušky: Torzo přední části vozu ŠKODA FABIA
Mechanické zabezpečovací zařízení ZEDER
- 1.2. Způsob provedení zkoušky: Podle požadavků předpisu EHK č. 116.00,
odst. 5.3.1
- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení: Zkušební zařízení pro zkoušky kroutícím
momentem
Momentový klíč BELZER
Stopky HEUER
- 1.5. Místo měření: TÜV SÜD Czech s.r.o. laboratoř
Mladá Boleslav, Czech Republic

2.

Výsledky zkoušek

Číslování odstavců podle předpisu EHK 116 (kurzivou)

- 5.1.2 Zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití působící na řízení
- 5.2 Všeobecné požadavky
- 5.2.1 Zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití je nezbytné vyřadit z činnosti, má-li se umožnit spuštění motoru a řízení, pohon nebo pohyb vozidla.
- 5.2.2 Požadavky bodu 5.2.1. jsou splněny přidavným zařízením viz dokumentace výrobce.
- 5.2.3 Systém ovládaný klíčem zasouváním do zámku nedovoluje vytažení klíče, dokud se zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití neuvěde v činnost.
- 5.2.4 Zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití je konstruováno tak, aby nemohlo být rychle učiněno neúčinným nebo zničeno použitím jednoduchých nástrojů.
- 5.2.6 Mechanický blokovací systém má více než 1000 různých kombinací klíče.
- 5.2.9 Klíč a zámek nejsou viditelně označeny.
- 5.2.10 Konstrukce a montáž zámku znemožňuje otáčení vložkou momentem menším než 2,45 Nm jiným zařízením než příslušným klíčem.
- 5.2.11 Zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití je konstruováno tak, že vylučuje jakékoli riziko náhodné poruchy za chodu motoru.
- 5.2.13 Motor vozidla nelze spustit normálními prostředky, dokud není zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití odstaveno z činnosti.

TÜV SÜD Czech s.r.o.

Protokol č.: 23122-13-TAC
Metodika: 116.00, část I, odst. 5.2. a 5.3.
Výrobce/objednatel zkoušky: Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
Zkoušený výrobek: ZEDER zabezpečovací zařízení

3/4

5.3 Zvláštní požadavky

5.3.1.4.2. Statická zkouška

Torzo vozidla – jeho přední část s úplným původním mechanismem řízení bez kola s doplňkovým zařízením proti neoprávněnému použití ZEDER bylo umístěno na rovné ploše. Doplňkový zámek řízení byl aktivován, tj. řízení zablokováno. Volant byl otáčen momentovým klíčem v obou směrech kroutícím momentem až do 220 Nm. Požadavek je 100 Nm.

Po předepsané zkoušce nebyly zjištěny žádné změny ve funkci řízení a zámku řízení. Zachycení konzoly řízení do karosérie nebylo zkušebními zařízením porušeno a ani ostatní namáhané díly nebyly trvale deformovány či porušeny.

Fotografie jsou uvedeny v příloze 1

3. Datum dodání vzorku: 12. 9. 2013

4. Datum zkoušky: 27. 9. 2013

Zkušební přístroje a zařízení splňují požadavky příslušného předpisu.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

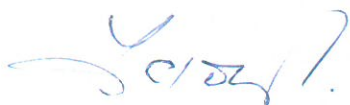
V. Závěrečné zhodnocení

Zkoušený vzorek

vyhovuje

ustanovení předpisu EHK č. 116.00, část I, odst. 5.2. a 5.3.
pro schválení technické způsobilosti.

Technický protokol obsahuje strany 1 až 4.



Jan Zděnek

vypracoval



Bohuslav Kovanda

nezávislý expert

Praha, 15. 10. 2013

Protokol č.:

Metodika:

Výrobce/objednatel zkoušky:

Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.

23122-13-TAC

116.00, část I, odst. 5.2. a 5.3.

Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ

ZEDER zabezpečovací zařízení

4/4

Příloha 1 – Fotografie



PŘÍLOHA č.2



Protokol č.: 23123 – 13 – TAC
Metodika: 12.04, příloha 4
Výrobce/objednatel zkoušky: Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
Zkoušený výrobek: ZEDER zabezpečovací zařízení

PROTOKOL
č. 23123 – 13 – TAC

o zkoušce podle předpisu EHK č. 12.04, přílohy 4

**Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska ochrany řidiče proti
mechanismu řízení v případě nárazu**

Předpis EHK č. 12.00, datum vstupu v platnost dne: 1. 6. 1969
včetně změn až po změnu:
EHK č. 12.04 dodatek 2, datum vstupu v platnost dne 15. 7. 2013

Určení: Dílčí podklad pro schválení technické způsobilosti

I. Technické údaje

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: Zederlock, s.r.o.
Libická 1832/5
130 00 Praha 3, Vinohrady
Česká republika
- 0.1.2. Výrobce: Zeder doo Beograd
Sajmište 27
11 070 Novi Beograd
Srbsko
- 0.2. Zkoušený výrobek: - značka: ZEDER
- 0.3. Druh zkoušky: Podklad pro schválení technické způsobilosti

Protokol č.:

23123 – 13 – TAC

Metodika:

12.04, příloha 4

Výrobce/objednatel zkoušky:

Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ

Zkoušený výrobek:

ZEDER zabezpečovací zařízení

II. Zkušební protokol1. Zkušební podmínky

1.1. Předmět zkoušky: Torzo přední části vozu ŠKODA FABIA
Mechanické zabezpečovací zařízení ZEDER

1.2. Způsob provedení zkoušky: Podle přílohy 4 předpisu

1.3. Měřicí a zkušební zařízení: Zařízení na zk. torzem ZZ 120
Měřicí jednotka DEWE43 PM 2450
Akcelerometry PM 0952 a PM 0953
Měřič rychlosti Orbit Meret PM 985

1.5. Místo měření: TÜV SÜD Czech s.r.o. laboratoř
Mladá Boleslav

2. Výsledky zkoušek

2.2 Zkoušky blokem těla:

Zpoždění torza je měřeno dvěma akcelerometry, výsledná hodnota je stanovena průměrem.

Podélná vodorovná síla na torzu se určí ze vztahu $P = a \cdot m \cdot g$, kde

a - střední zpoždění měřené na torzu

m - hmotnost torza (35 kg)

Při nárazu torza na řídicí ústrojí se požaduje podle čl. 5.2. předpisu EHK č. 12.04, aby síla na torzu nepřekročila sílu 11110 N, průběh zpomalení je uveden v příloze.

Střední zpoždění [g]	Síla na torzu [N]	Max. povolená síla [N]
21,94	7533,3	11110

3. Datum dodání vzorku: 12. 9. 2013

4. Datum zkoušky: 27. 9. 2013

Zkušební přístroje a zařízení splňují požadavky příslušného předpisu.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Protokol č.:
Metodika:
Výrobce/objednatel zkoušky:
Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.
23123 – 13 – TAC
12.04, příloha 4
Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
ZEDER zabezpečovací zařízení

3/5

V. Závěrečné zhodnocení

Zkoušený vzorek

vyhovuje

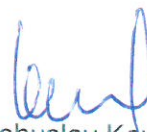
ustanovení předpisu EHK č. 12.03, příloha 4
pro schválení technické způsobilosti.

Technický protokol obsahuje strany 1 až 5.



Jan Zděnek

vypracoval



Bohuslav Kovanda

nezávislý expert

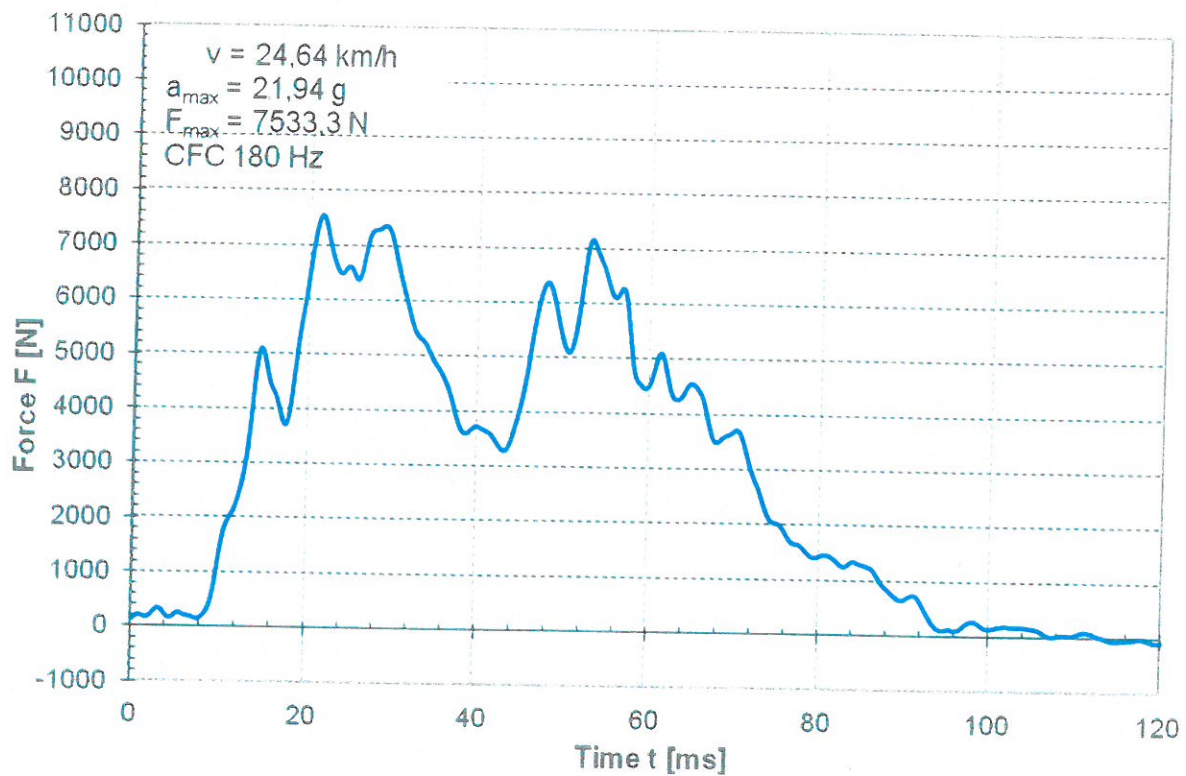
Praha, 15. 10. 2013

Protokol č.:
Metodika:
Výrobce/objednatel zkoušky:
Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.
23123 – 13 – TAC
12.04, příloha 4
Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
ZEDER zabezpečovací zařízení

Příloha 1 – Zkouška nárazem torza na volant

Náraz do sloupku řízení se zámkem ZEDER



Protokol č.:
Metodika:
Výrobce/objednatel zkoušky:
Zkoušený výrobek:

TÜV SÜD Czech s.r.o.
23123 – 13 – TAC
12.04, příloha 4
Zeder doo Beograd, Srbsko / Zederlock s.r.o. CZ
ZEDER zabezpečovací zařízení

Příloha 2 – Fotografie



PŘÍLOHA č.3



Ministerstvo dopravy České republiky
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Oddělení schvalování vozidel
Ing. Pošta Jiří

Věc: Žádost o schválení technické způsobilosti výbavy vozidla

Dle vyhlášky MDS č.341/2002 Sb, §33, odst. 1, příloha č. 15 Vás žádáme o schválení technické způsobilosti výbavy vozidla – ZEDER.

Výrobek je určen pro osobní vozy (kategorie M1) a lehké nákladní vozy (N1).

Výrobce zařízení: Zeder doo Beograd, PIB: 104928807, Sajmište 27, 11 070 Novi Beograd,

Pověřený zástupce v ČR: Zederlock s.r.o., IČ.: 271 90 013, Libická 1832/5, 130 00 Praha - Vinohrady

Příloha k žádosti:

1. ověřený výpis z obchodního rejstříku (živnostenského listu)
2. technická dokumentace
3. obchodní dokumentace – prohlášení o shodnosti
4. seznam montážních pracovišť
5. doklady o provedených zkouškách – pověřené zkušebny
6. povinné značení výrobku
7. pověření o zastupování zahraničního výrobce v ČR

V Praze
Dne: 04. 10. 2013

Zederlock s.r.o.
Libická 1832/5
130 00 Praha
IČ: 271 90 013
www.zeder-lock.cz

Zorica Milenkovič
Jednatel

PŘÍLOHA č.4



Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
 Městským soudem v Praze
 oddíl C, vložka 103142

Datum zápisu: 25. října 2004

Spisová značka: C 103142 vedená u Městského soudu v Praze

Obchodní firma: Zederlock s.r.o.

Sídlo: Libická 1832/5, Vinohrady, 130 00 Praha 3

Identifikační číslo: 271 90 013

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání: výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
 opravy silničních vozidel

Statutární orgán: **jednatel:**
 Zorica Milenkovič, dat. nar. 12. září 1973
 Zrzavého 1705/2a, Řepy, 163 00 Praha 6
 den vzniku funkce: 16. května 2013

jednatel:
 DEJAN RADAN, dat. nar. 20. června 1975
 Libická 1832/5, Vinohrady, 130 00 Praha 3
 den vzniku funkce: 16. května 2013

jednatel:
 MARIIA RESHTOVANIUK, dat. nar. 8. září 1982
 Bratislavská 1492/9, Hostivař, 102 00 Praha 10
 den vzniku funkce: 1. října 2013

jednatel:
 OLEG RESHTOVANYUK, dat. nar. 10. listopadu 1977
 Bratislavská 1492/9, Hostivař, 102 00 Praha 10
 den vzniku funkce: 1. října 2013

Způsob jednání: Jménem společnosti jedná ve všech věcech jednatel, a to samostatně.

Společníci: ZORICA MILENKOVIČ, dat. nar. 12. září 1973
 Zrzavého 1705/2a, Řepy, 163 00 Praha 6
Vklad: 60 000,- Kč
Splaceno: 100 %
Obchodní podíl: 30%

DEJAN RADAN, dat. nar. 20. června 1975
 Libická 1832/5, Vinohrady, 130 00 Praha 3
Vklad: 60 000,- Kč
Splaceno: 100 %
Obchodní podíl: 30%

MARIIA RESHTOVANIUK, dat. nar. 8. září 1982
 Bratislavská 1492/9, Hostivař, 102 00 Praha 10
Vklad: 40 000,- Kč

Splaceno: 100 %

Obchodní podíl: 20%

OLEG RESHTOVANYUK, dat. nar. 10. listopadu 1977

Bratislavská 1492/9, Hostivař, 102 00 Praha 10

Vklad: 40 000 - Kč

Splaceno: 100 %

Obchodní podíl: 20%

Základní kapitál: 200 000,- Kč

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje

Městský soud v Praze



Ústřední seznam listin

Právní předpis: 106188/018676, ze zákona, který
vznikla převodem výstupů listinných údajů z informačního systému veřejné
správy z elektronické podoby do podoby listinné, s daty 1-2-2013
ne obsahují shodně s obsahem výstupů z informačního systému veřejné
správy v elektronické podobě

Praha 618

dne 09.10.2013 v 14:02

Dopis

Dopis

Kosinová Jarmila



PŘÍLOHA č.5

ZEDER DOO BEOGRAD

Sajmište 27, 11070 Novi Beograd. tel: 011/31-30-382. 313-20-40, fax:011/31-30-382
PIB: 104928807 Šifra del. 2572 Matični br. 20272961 Tekući račun: 310-167712-22

Prohlášení zahraničního výrobce k jeho zastupování na území České republiky

Výrobce zabezpečovacího systému Zeder, společnost ZEDER d.o.o., Sajmište č. 27, Nový Bělehrad, PSČ 11 000, Srbsko, IČ (PIB): 104928807, zastoupena ředitelem, panem Ratko Rajačić

Pověřuje

Společnost Zederlock s.r.o., Libická č. 1832/5, Praha 3 - Vinohrady, PSČ 130 00, Česká republika, IČ: 271 90 013, zastoupena panem Dejan Radan

k jeho zastupování na území České republiky a projednávání záležitostí souvisejících se schválením technické způsobilosti.

Společnost Zederlock s.r.o., Libická č. 1832/5, Praha 3 - Vinohrady, PSČ 130 00, Česká republika, IČ: 271 90 013 je taky výhradně pověřená výrobcem na dovoz, distribuce a montáž zabezpečovacího systému „ZEDER“ na území České republiky.

v Bělehradě dne



Ratko Rajačić
Výrobce



Zederlock s.r.o.
Libická 1832/5
130 00 Praha
IČ: 271 90 013
www.zederlock.cz



Dejan Radan
Zástupce

PŘÍLOHA č.6

System Zederlock a jeho funkce

Zeder je zabezpečovací systém proti odcizení vozu, který se umísťuje na sloupku řízení a blokuje řídicí mechanismus. Systém je vybaven speciálním zámkem, který po uzamčení, znemožňuje manipulaci volantem a natočení kol.

Cylindrická vložka zámku má kódovaný klíč, který odpovídá otvoru vložky a má velký počet kombinací, praktický neopakovatelných.

Zámek se montuje na již stávající nosič sloupku řízení a uzamykací kolík se zasune do již stávajícího otvoru na sloupku řízení. Zámek má svůj vlastní nosný adaptér na tělese sloupku řízení a vlastní těleso v radiálním směru k sloupku řízení, ve kterém je umístěná cylindrická vložka, pružina, excentr a ostatní částky zámku, mezi kterými je význačný doplňkový bezpečnostní prvek – mikro spínač, který signalizuje, že je zámek vypnutý a přerušeno elektrické napájení do startéru motorového vozidla.

Nastartování motoru vozidla je možné až když je zámek v poloze odemknuto a klíč vytažen ze zámku, neboť spínačem prochází proud do startéru motoru a volant řízení je volný. Když je zámek uzamčený, nelze motor nastartovat a kolík v otvoru sloupku řízení nedovoluje otočení volantem.

Tým způsobem je dvojnásobně znemožněno neoprávněné nastartování motorového vozidla a samotná cylindrická vložka svou konstrukcí znemožňuje mechanické vyloučení funkce cylindru vložky s cílem odemčení zámku.

Princip funkce zámku a cylindrické vložky má výrobce patentované.

Princip funkce zámku je vhodně zvolen a umožňuje dosažení záměru: znemožnění neoprávněného nastartování motorového vozidla.

Zámek má dvoji zabezpečení – mechanické, které svou konstrukcí nedovoluje otočit sloupek řízení a elektrické (elektronické) s mikro spínačem který přerušuje elektrický obvod. Princip funkce je takový, že při normálním užívání nemůže dojít k uzamknutí během jízdy, neboť pružina stále drží uzamykací cylinder mimo sloupku řízení.

Výrobek se skládá z tělesa svářeného z ocelových trubek vnějšího průměru 50 mm, tloušťka stěny 6 mm a 4mm a trubky – příruby vnějšího průměru 56 mm a tloušťka stěny 2.5 mm.

Vlastní mechanismus zámku je vložen do ocelové trubky \varnothing 50 mm, tloušťka stěny 6 mm a zakrytován s čelní strany ocelovou trubkou – přírubou vnějšího průměru 56 mm, tloušťka stěny 2.5 mm ve které je otvor \varnothing 7 mm pro vstup klíče. Obě trubky jsou na několika místech navzájem svařené a zalité tekutým kovem v nerozebíratelné spojení.

Vedení tyče volantu je provedeno pomocí uzamykatelného pouzdra z oceli \varnothing 41 mm se dvěma radiálními ložisky a 2 vymešovými ocelovými kolíky průměru 10 mm a délce 44 mm.

Uzamykatelné pouzdro je v místě pro zapadnutí závory od tl. stěny 10 mm. Pouzdro, včetně ložisek a kolíků je zabezpečeno ze spodní strany našroubovanou převlečenou maticí \varnothing 55 mm se závitem M50x1.5, která je zajištěná v nerozebíratelné spojení lepidlem Würth Loctite.

Do zapadacího otvoru pouzdra se při zamykání zasunuje závora zámku – ocelový čep \varnothing 16 mm. Zasouvání a vysouvání závory je prováděno pomocí zabudované pružiny. Závora je po odemknutí a vytažení klíče jištěná také mechanický v otevřené poloze. Čep, který zajišťuje

závoru, je proti odvrtání hraněn tvrzeným na deklarovanou tvrdost 60 HRC. Čelo zámku, který je vložen do tělesa výrobku, je rovněž tvrzeno.

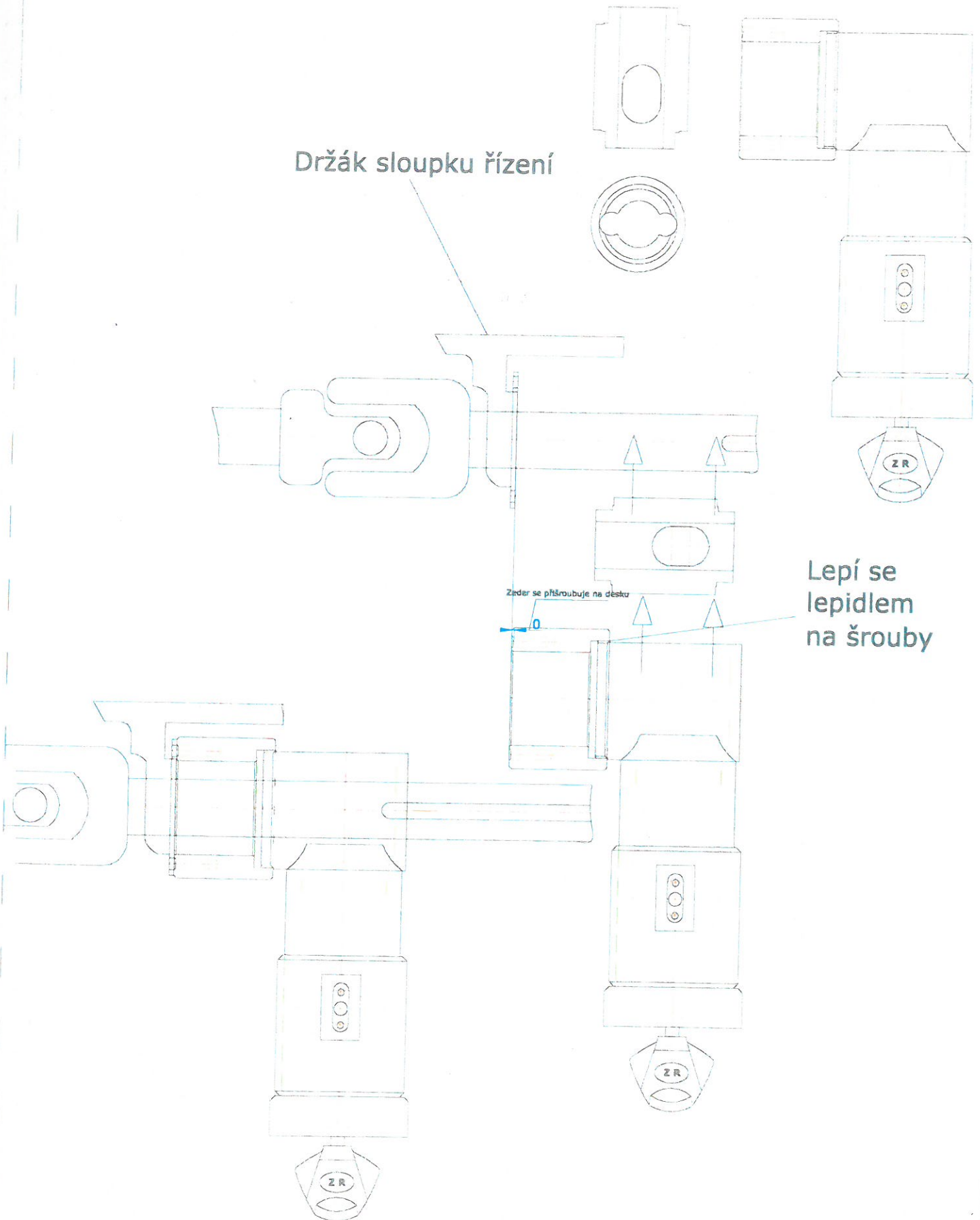
Zámek se zabudovanou cylindrickou vložkou tvoří jeden celek a je ovládán dutým klíčem s pěti zahloubeními, rozličné rozmístěními po jeho obvodu. Střed zámkové štěrbiny je vyplněn ocelovou tyčkou, na kterou se klíč nasouvá. K výrobku jsou přiloženy 2 klíče.

Max. rozměry mechanického zabezpečení: 168 mm x 70 mm x 70 mm

Vložka

Držák sloupku řízení

Lepí se
lepidlem
na šrouby

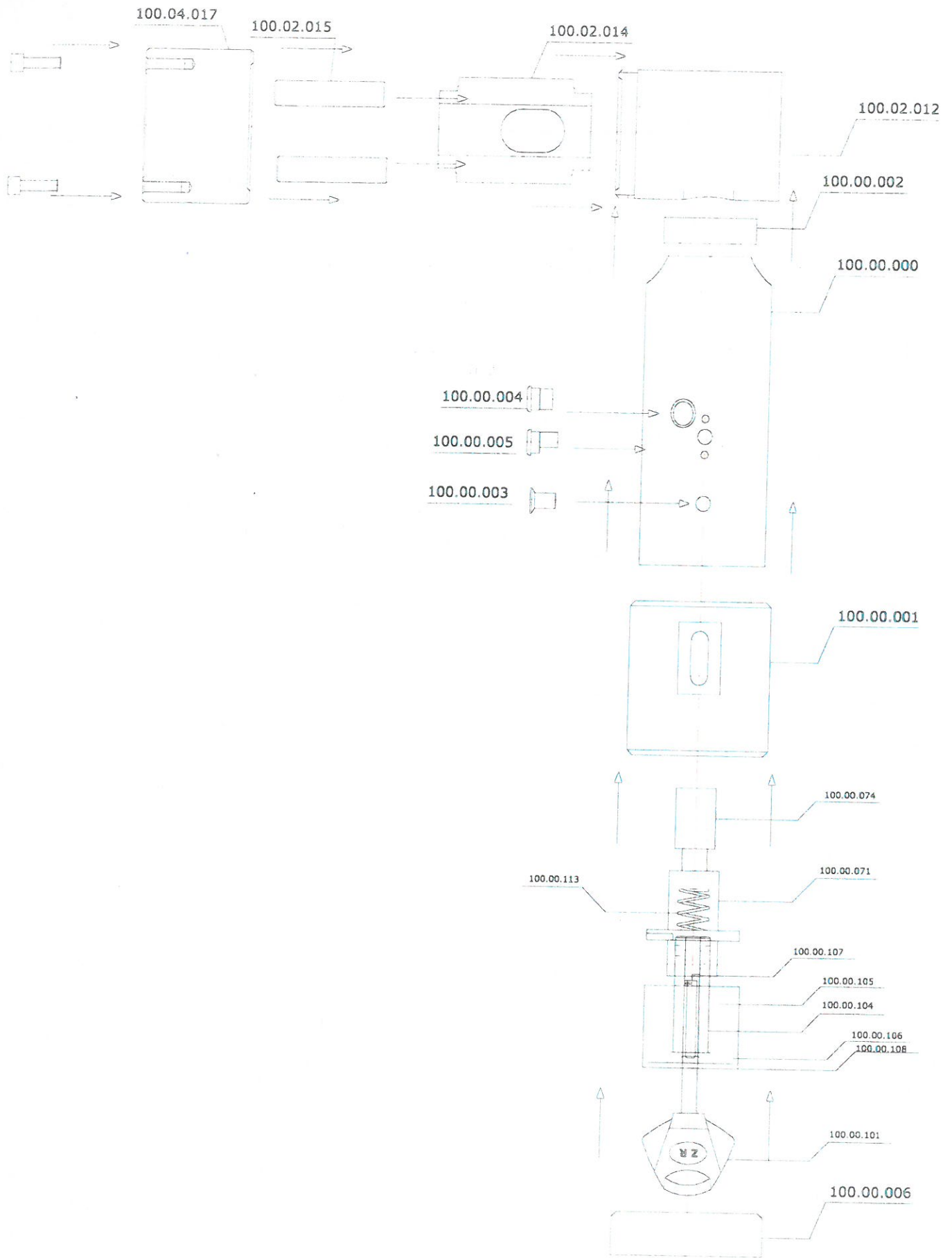


Zkonstruoval	Zdravko Rajacic	10.09.2013
Nakreslil	Jocić Goran	10.09.2013
Schválil	Ratko Rajacic	
Rozměry	Množství	Název

ZEDER



Druh Ocel
Číslo výkresu 100.06.000

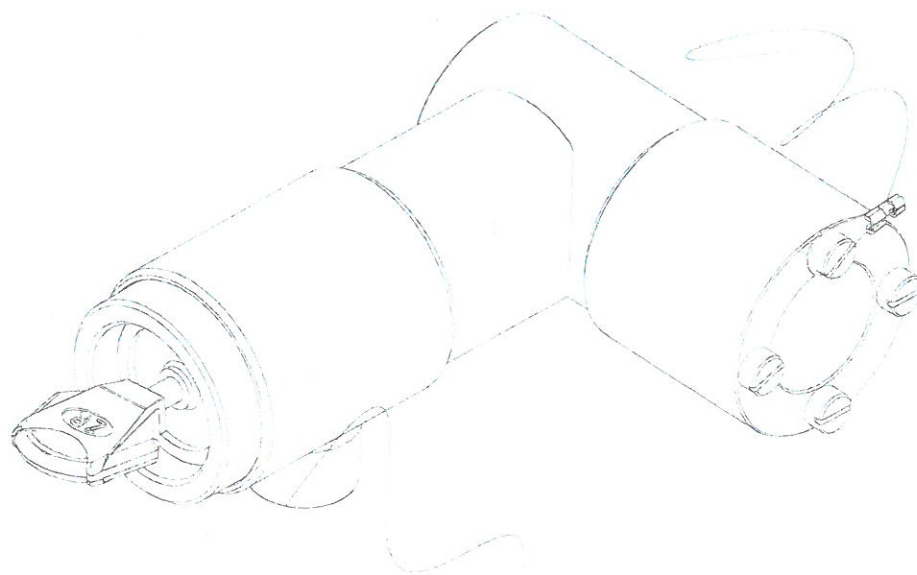
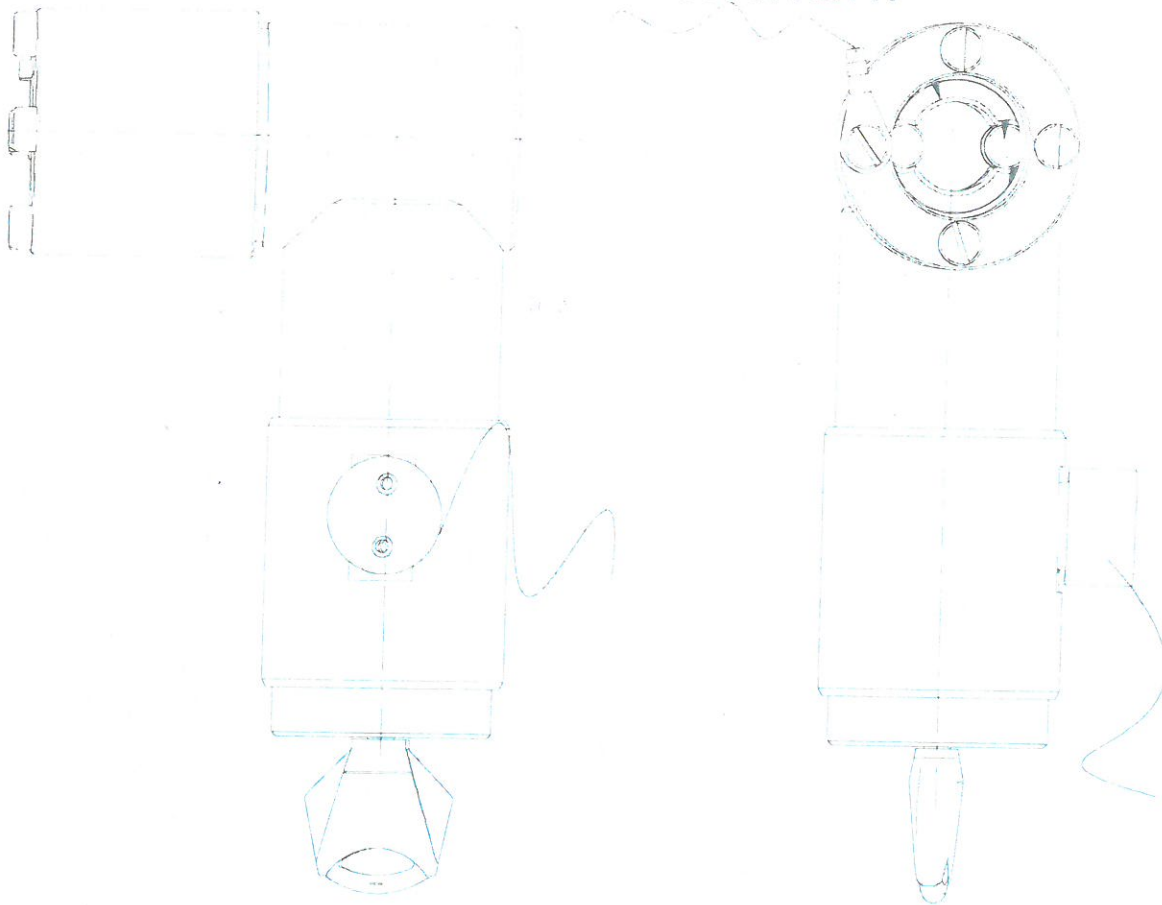


Konstruisao	Rajacic Zdravko	05.10.2013
Crtao	Jocic Goran	05.10.2013
Odobrio	Rajacic Ratko	
Razmera	Kolicina	Naziv
1:1		ZEDER



tip ser. br.
br. crt.: 100.06.000

Uzemnění -



Zkonstruoval	Zdravko Rajacic	10.09.2013
Nakreslil	Jocić Goran	10.09.2013
Schválil	Ratko Rajacic	
Rozměry	Množství	Název

ZEDER



Druh Ocel
Číslo výkresu 100.06.000

A - Vedlejší relé 12V/40A

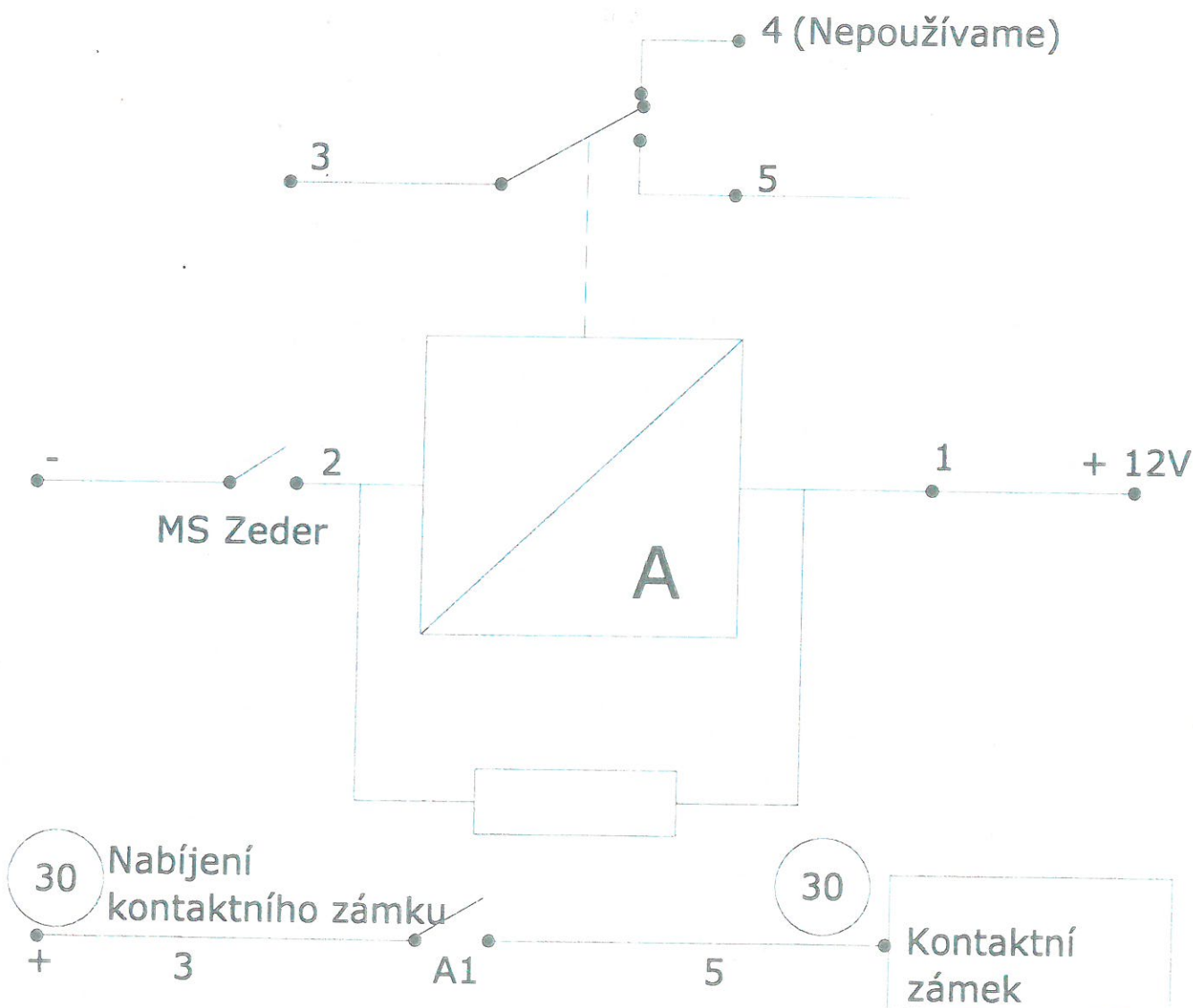
MS Zeder Mikro spínač (indikátor) z Zederu

1- + 12V Nabíjení vedlejšího relé

2 - - Vstup pro nabíjení relé z mikro spínače Zederu

3 - Vstupní kabel na kontakt

5 - Výstupní kontakt



30 - Kabel který nabíjí kontaktní zámek přes kontaktní relé A, respektive kontakt A1.

Zkonstruoval	Rajacic Zdravko	05.10.2013
Nakreslil	Jocic Goran	05.10.2013
Schválil	Rajacic Raško	
Rozměry	Množství	Název

Elektro sema povezivanja Žedera

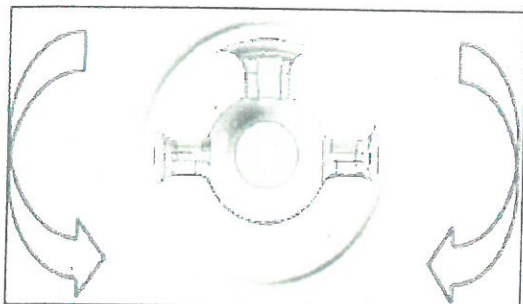


Druh Ocel
Číslo výkresu

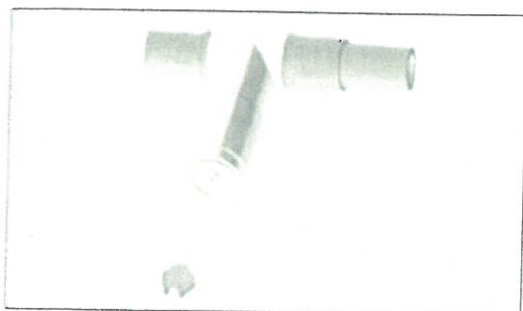
PŘÍLOHA č.7

NÁVOD K OBSLUZE

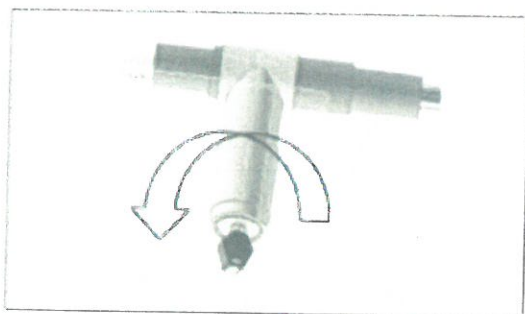
Návod na zamknutí systému Zeder



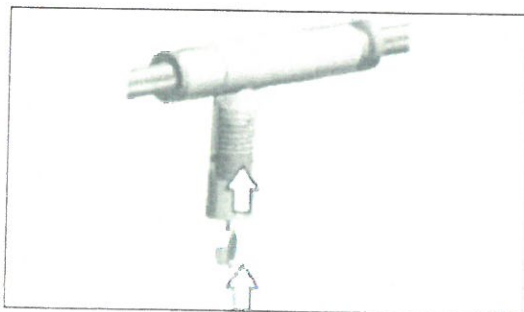
1.
NEŽ AKTIVUJETE SYSTÉM
ZEDER, OTOČTE VOLANTEM
ZCELA DOLEVA NEBO DOPRAVA.



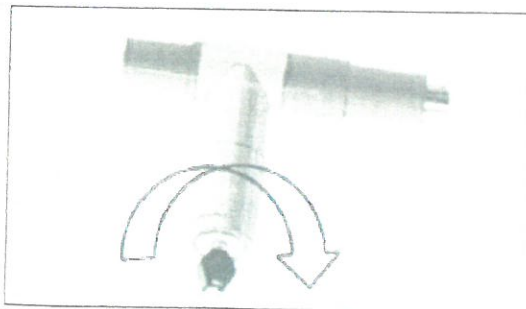
2.
DO ZÁMKU VLOŽTE KLÍČ A POMALU
JIM OTÁČEJTE, DOKUD NEBUDE VE
SPRÁVNÉ POLOZE.



3.
OTOČTE KLÍČEM ZPRAVA DOLEVA
AŽ NA DORAZ.

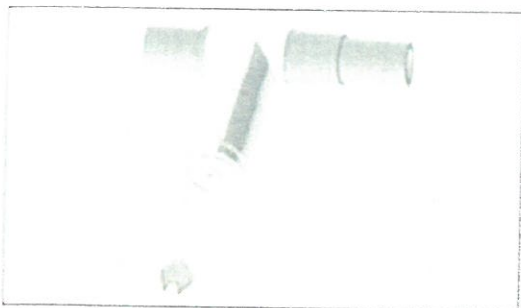


4.1.
STLAČTE KLÍČ NAHORU AŽ
NA DORAZ, PODRŽTE HO A

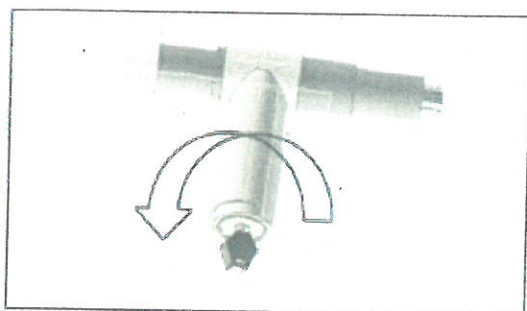


4.2.
OTOČTE KLÍČEM ZLEVA DOPRAVA
A VYSUŇTE HO VEN.

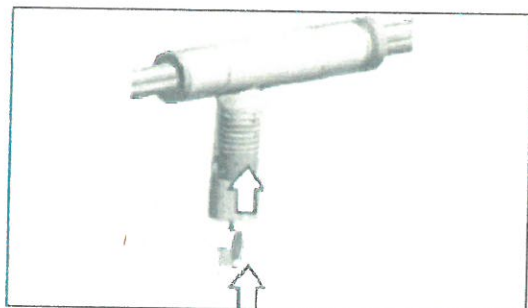
Návod na odemknutí systému Zeder



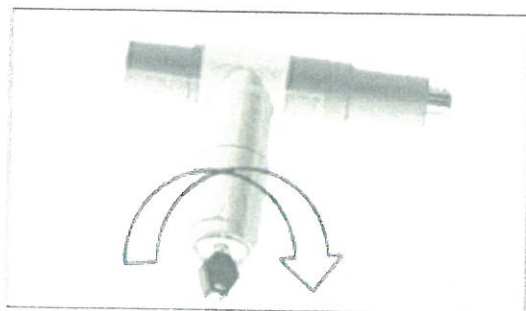
1.
VLOŽTE KLÍČ DO ZÁMKU A POMALU
JÍM OTÁČEJTE AŽ DO SPRÁVNÉ
POLOHY.



2.
KDYŽ JE KLÍČ UMÍSTĚN VE SPRÁVNÉ
POLOZE, OTOČTE S NÍM ZPRAVA
DOLEVA AŽ NA DORAZ.



3.
KLÍČ BY MĚL SPOLU SE ZÁMKEM
SPADNOUT DO DOLNÍ POLOHY, ALE
POKUD SE TO NESTANE,
OTOČTE VOLANTEM DOLEVA
NEBO DOPRAVA.



4.
OTOČTE KLÍČEM ZLEVA DOPRAVA
AŽ NA DORAZ A PAK HO VYSUŇTE
ZE ZÁMKU.

POZNÁMKA:

Pokud je systém Zeder správně odemknut, budete moci vozidlo nastartovat. Když je systém Zeder zamknut, vozidlo nebudete moci nastartovat.

PŘÍLOHA č.8

Seznam montážních pracovišť:

1. Autorizovaný montážní servis ZEDER

Bavorská 856/14
155 00 Praha 5 - Stodůlky
Česká republika

System Zeder údržbu nevyžaduje.

PŘÍLOHA č.9

NÁVRH ŠTÍTKU POVINNÉHO ZNAČENÍ

Logo výrobce	Název výrobce
Typ:	
ATEST 8 SD XXXX	